



放言豪言珍言 フェアレディZオーナーの言いたい放題

日本の代表的スポーツカー、フェアレディZのモデルチェンジは、みんな気になる話。特にS30、S130系フェアレディZのオーナーなんかは、新型の動向にすごく敏感なんじゃない? ということで今回は、フェアレディZのオーナーに、ニューZを評価してもらった。第3回めのレビュートレノみたいに、ニューZの応援になっちゃうかなと思ったら、意外や意外? 賛否両論まっぷたつ。すぐ買い替えるってヒトがいるかと思うと、旧型買っただよかったってヒトもいるって具合に、てんやわんやになっちゃった……。



こりやカマロだ。 いや女子大生にモテモテまちがいなし!!

ニューZをめぐって賛否両論まっぷたつ

Zのオーナー達、寄ると触ると笑く
エアレディ談義に元気で笑く

——まず、ニューZのスタイルについて聞かせて(2シーターの写真を見せながら)。
A なんか、カマロに似てんなー(一同うなずく)。
B そうそ、特にフロントまわりがねエー。なんか気に入らないんだよな。今の方がスッキリしてる感じのよ。

C子 2代続いたZのイメージあるから、ちょっとZらしくないつ感じのよ。

D これ、カマロにも似てるけど、ちょっとXっぽいところもあるね。雰囲気も、ソアラとかXっぽい当世流行のクルマってムードを感じるでしょ。今の女子大生に何かそれだよ。

E子 うん、そこらへんで期待してたのとズレちゃうんだ。やっぱりZは「スポーツカー」ついてイメージ、通して欲しかったわ。そう考えると、グリルまわりがちょっと流行追いつけてるなって思つちゃうのよね。

B フロントまわり、旧型の方がいい。まあ、前の型のモデルチェンジの時と同じで、慣れちゃえばこっちの方が良くなるんだろうけどね。

F 前のZつて、もうスタイル的に古くさいよ。その意味じゃ、ボクは、今度のZは流行りのカッコになってるし、いいと思うんだ。

G どうも、フロントまわりにさつきから話が集中するね。

B フロントマスクつてクルマの顔じゃない。それにZつて2代12年間、フロントまわりのイメージが変わんなかったから、Zの顔つていうと、あのイメージが定着してんだよね。それが、今回のモーデルエンジンのなかでも、一番変わってるから気になるんだよ。

G そう、Zはこういうもんだって思い入れができるやつてるから、

——まず、ニューZのスタイルについて聞かせて(2シーターの写真を見せながら)。
A いや、オレはもつと極端じゃない。E子 今イチだな。これじゃ買わない。

F そうかな。走りそつてイメージで、すごく気に入つたけど。

G 細かいことだけど、ナンバーのナンバー取り付け用の突起、相変わらずだけどなんとかならないのかな。バンパー下にナンバー移しても、モツコリ残つてるとカッコ悪いんだ。それと横のウインカーの位置ね。

H 今まで話に出たのは2シーターだけど、2 by 2はどう?(一同、2 by 2の写真を見て)
C子 ヤダヨー、こんな乗りたくない。

I そりや極端だけど、前のZ以上に、2シーターがカッコ良く見えるからね。

A 子供ふたりいるから2 by 2じやなければダメなんだけど、やっぱり2シーター買いたいな、なんとかして(2シーターと2 by 2を見比べて真剣に考え込んで)。今度のZのアピールポイントひとつだけあれば、エンジンチューンが必要ないんじゃない。

C子 そう、これはすつごく魅力的なエンジンね。

J べたボメだけど、エンジンに

それと異なる部分は考え方やうことになる。でも、僕はコレ、気に入ったね。

——みんな、Zのオーナーだし、Zが好きで乗つてる人ばかりだけ

ど、今度のニューZも、やっぱり欲しいかな?

F うん、今のZ捨てても欲しい。

B ボクのも古くなつたから換えたいな。

E子 うしろ、カローラっぽいね。

A いや、スタリオンだよ!(一同爆笑)

E子 フロントとリアのバランスが、しつくりしないんじゃない?

F そうかな。走りそつてイメージで、すごく気に入つたけど。

G ボクは、これ絶対買う。デイ

3ドアボ(ウワー)、金持ちーの歓声。

F そう、やっぱり3ドアボが迫力あるよ。でも、今回はTバールーではない。買ううんならこれのTバーがいいな。

H あつ、アメリカの友達に聞いたんだけど、タルガトップで出る

I 一同エーッ! ホントかよーつ。

J 2シーターになんとか4人乗れないかなア。

K 一同まだいいつて(笑)。

L とといった具合に言いたい放題はすんだのだ。さすがにZのオーナーともなると、みんなクルマに対する主張を持つてるので、さら

M に驚かされたのが、Zに対する愛着の強さ。かなりキビシイ意見も出たけど、これもZを愛するがゆえ。

N もひとつ驚かされたのは、ニューZに対する関心の高さ。ニューZが好きだつて言つた人も、首肯してた人も、みんな今度のモーデルエンジン情報は、担当者がたじたじとなるくらい知つてたのだ。

O 良くも悪くも「フェアレディZ」だと感じさせてくれたのだ。

注文はないの?(一同)

——みんな、Zのオーナーだし、Zが好きで乗つてる人ばかりだけ

ど、今度のニューZも、やっぱり欲しいかな?

F うん、今のZ捨てても欲しい。

B ボクのも古くなつたから換えたいな。

E子 うしろ、カローラっぽいね。

A いや、スタリオンだよ!(一同爆笑)

E子 フロントとリアのバランスが、しつくりしないんじゃない?

F そうかな。走りそつてイメージで、すごく気に入つたけど。

G ボクは、これ絶対買う。デイ

3ドアボ(ウワー)、金持ちーの歓声。

F そう、やっぱり3ドアボが迫力あるよ。でも、今回はTバーリーではない。買ううんならこれのTバーがいいな。

H あつ、アメリカの友達に聞いたんだけど、タルガトップで出る

I 一同エーッ! ホントかよーつ。

J 2シーターになんとか4人乗れないかなア。

K 一同まだいいつて(笑)。

L とといった具合に言いたい放題はすんだのだ。さすがにZのオーナーともなると、みんなクルマに対する主張を持つてるので、さら

M に驚かされたのが、Zに対する愛着の強さ。かなりキビシイ意見も出たけど、これもZを愛するがゆえ。

N もひとつ驚かされたのは、ニューZに対する関心の高さ。ニューZが好きだつて言つた人も、首肯してた人も、みんな今度のモーデルエンジン情報は、担当者がたじたじとなるくらい知つてたのだ。

O 良くも悪くも「フェアレディZ」だと感じさせてくれたのだ。