

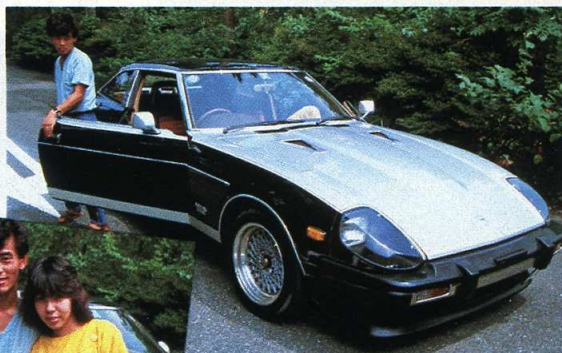
左ハンドルじゃないのが残念！



▲シルバーにブルーのラインがきれいな藤田正幸さんのZ。5マイルバンパーなど、約120万円かけて77年型の北米輸出仕様に変更したとのこと。「Zは輸出仕様がベスト。S130も好きだけど、このZ、大事に乗り続けます」と話していました

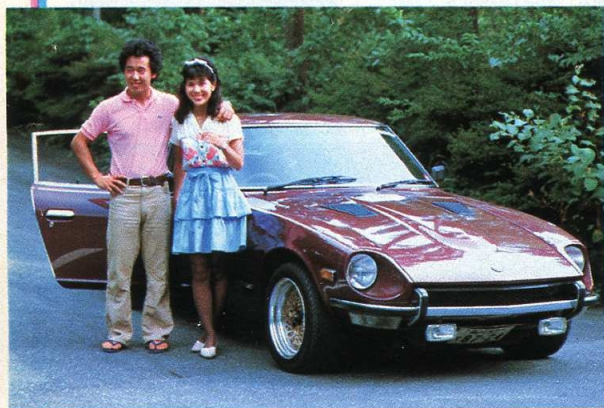


▲奥サマの千賀子さんといっしょに来た益田行博さん。内装や外装、ゼーんぶ北米輸出仕様にしちゃった。これで左側にハンドルがあればネ



▲北島光成さんは彼女といっしょ。このZも、外観輸出仕様、中味も3ℓにボア・アップ、オプション・クラックに78°カム、レカロのシートとギンギン

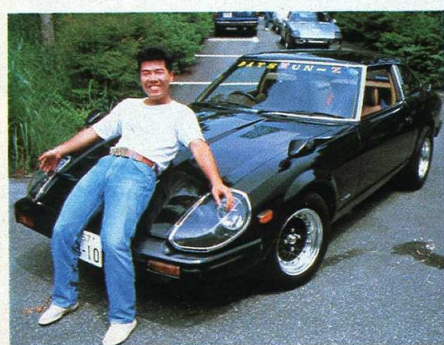
▼千葉一敏さんは、宮城から、北米仕様にドレスアップした赤いZで駆けつけたのだ



▲「150万かけてチューンしたから、バトカーぐらい、悠々とチギッちゃう」とゆー中井道夫くん。彼女の松井広子くんを前にして「インタークーラー欲しい、彼女よりインタークーラー」と話してた。なんてことを、頭にインタークーラー付けちゃうゾ

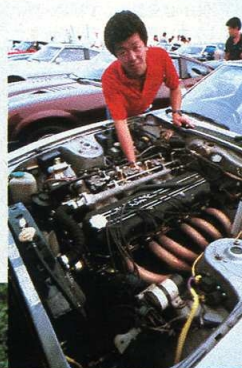


▲このパールホワイトのZ、オーストラリアから逆輸入したヤツ。L28ベースに3100ccにボアアップ。オーナーの細中雅博さんは、前夜ストリート・ゼロヨンに参加したとかで「ネムイ、ネムイ」



▲荒井隆行くんのは、2.6ℓのメカチューン。「新型Zが出て、これに当分乗るんだ」

最高速260km/h以上！無敵のZだぞ



▲外見は普通のZだけど、中味が凄い。L Y280型クロスフローヘッド、ソレックス50など、レース用オプションパーツで武装。かかった費用は400万円！ 300ps、260km/hは固いか。この無敵Zを持つ赤松保宏さんの悩みは「彼女がいなーい！」だって